

INFORMASJON

01.05.2006

HELI skifter fra Isuzu til Kubota dieselmotorer.

HELI vil fra d.d. skifte over fra Isuzu dieselmotorer til Kubota dieselmotorer i sine gaffeltrucker med løftekapasitet fra 1,0 til 3,5 tonn (CPCD). Dette gjøres bla. for å tilfredstille Tier 3 standarden, som kommer i 2007. Det viser seg at Isuzu ikke er tidlig nok ute, for Heli, med å få godkjent sin motor for Tier 3 normen. Den vil ikke være klar før i slutten av året og så lenge kan ikke Heli vente. De har derfor valgt å legge om produksjonen nå, slik at det ikke skal føre til forsinkelser ved leveranser av gaffeltrucker fra fabrikken.

Den nye motoren fra Kubota har også bedre ytelser og lavere støy enn Isuzu motoren.

Det vil også tilbys et motoralternativ på modellene CPCD20-CPCD35 (2,0t-3,5t). Dette er for de brukerne som har ekstra behov for motorkraft.

Data:

	KUBOTA _(vanlig)	ISUZU _(gammel)	KUBOTA _(stor)
Modell:	V2403	C240 PKJ	V3300
Ytelse (kW/o-min):	36,5/2600	34,5/2500	50/2400
Dreiemoment(N.m/o-min):	160/1700	139/1800	235,5/1400
Antall sylindere:	4	4	4
Volum (liter):	2434	2369	3318



Kubota V2403



Kubota V3300

Når det gjelder motorene i de større truckene (4-16 t) er det foreløpig ingen forandringer.

Med vennlig hilsen

HELI TRUCK NORGE

Adresse:

Heiamyrå 6A, 4033 Stavanger - Norge
Tlf.: 51 11 81 10 Faks: 51 57 53 56
e-mail: post@helitrucknorge.no

HELI*Tunge løft - Lette priser !***www.helitrucknorge.no**

Vi arbeider etter ISO/NS 9001

Importør av:

HELI gaffeltrucker i Norge